



LEGENDA

- Via Imo - SP 132
- Via Piave - SP 390
- Guard rail di progetto

Scala 1:2.000

0 20 40 60 80 100 120 m

DETTAGLIO INTERVENTO

- VIA IRNO Lung. compl. 1.340,0 m (a detrarre ml 500 già eseguiti)**
- Pulizia generale delle cunette laterali (escluso canale consortile) e dei marciapiedi esistenti per la lunghezza complessiva.
- Fresatura e/o distacco della parte superficiale esistente (intera sede stradale largh. media 7,00 lung. 740 km).
- Risagomatura della sede stradale, ove necessario, con strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) (intera sede stradale), compresa la messa in quota dei pozzetti esistenti.
- Ritacco della pavimentazione stradale per spessore pari a 5 cm mediante tappetino in conglomerato bituminoso (intera sede stradale lung. 740 km).
- Sostituzione barriera stradale esistente per 10 mt.
- Segnaletica orizzontale e verticale.
- Integrazione con n. 8 lampade del sistema di pubblica illuminazione esistente, da eseguirsi a regola d'arte e perfettamente funzionante, comprensivo di apparecchiature, armature stradali a led 57 Watt complete di sbarrico semplice Ø60, sistema di distribuzione (cavi elettrici, interruttori, prese, termostati, attacco quadri in genere, ecc.) e di tutte le finiture, minuterie, materiali, ecc. necessari per la perfetta posa ed utilizzo.
- Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).

DETTAGLIO INTERVENTO

- VIA PIAVE (Lung. 1.140,0 m)**
- Pulizia generale delle cunette laterali (escluso canale consortile) e dei marciapiedi esistenti per la lunghezza complessiva.
- Fresatura e/o distacco della parte superficiale esistente (intera sede stradale largh. media 8,50 lung. 1,14 km).
- Risagomatura della sede stradale, ove necessario, con strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) (intera sede stradale), compresa la messa in quota dei pozzetti esistenti.
- Ritacco della pavimentazione stradale per spessore pari a 5 cm mediante tappetino in conglomerato bituminoso (intera sede stradale).
- Sostituzione barriera stradale esistente per 280 mt.
- Segnaletica orizzontale e verticale.
- Ritacco delle n. 4 isole spartitraffico (inf. Trivio Granata) con cordoli in gomma analoghi all'esistente e ripristino della zona interna ai cordoli, compresa la sostituzione della segnaletica verticale.
- Integrazione con n. 5 lampade del sistema di pubblica illuminazione esistente, da eseguirsi a regola d'arte e perfettamente funzionante, comprensivo di apparecchiature, armature stradali a led 57 Watt complete di sbarrico semplice Ø60, sistema di distribuzione (cavi elettrici, interruttori, prese, termostati, attacco quadri in genere, ecc.) e di tutte le finiture, minuterie, materiali, ecc. necessari per la perfetta posa ed utilizzo.
- Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).

COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO (Provincia di Salerno)	
SETTORE LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE E INFRASTRUTTURE	
PROGETTO ESECUTIVO ai sensi dell'art. 23, D. Lgs n. 50 del 14 Aprile 2016	
OGGETTO "LAVORI DI AMMODERNAMENTO E AMPIAMENTO DELLE STRADE COMUNALI DI VIA DELLO STATUTO E VIA MARE AFRATICO" PLOTTO - ASSE VIA DELLO STATUTO - VIA PIAVE - VIA IRNO	
TAVOLA G.10	ELABORATO Stato di progetto - Via Piave e Via Irno Planimetria interventi
Data: Aprile 2020	Scala 1:2000 / 1:5000
Unico progettazione: geom. Massimo Caparone Ing. Estilio Sgigoli	
Responsabile del Procedimento: Ing. Danilo D'Angelo "Responsabile del cantiere"	
Revisione n. 01 - Dic 2021	Revisione n. - - Revisione n. - -

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva del Comune di Pontecagnano Faiano e la sua riproduzione è vietata senza il consenso dell'Ente.